

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

### Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
3. Stan istniejący .....	2
4. Stan projektowany .....	2
5. Charakterystyka ruchu .....	3
6. Rozwiązania wysokościowe .....	3
7. Roboty ziemne .....	3
8. Przekroje konstrukcyjne .....	3
9. Odwodnienie zjazdu zwykłego .....	4
10. Skrzyżowania drogi z mediami .....	4
11. Organizacja ruchu .....	4
Zostanie wykonana wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego .....	5
12. Ochrona interesów osób trzecich , wpływ obiektu na środowisko .....	5
Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych .....	5

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny , drogowy budowy zjazdu zwykłego w ramach zadania pn.: **BUDOWA BOISKA, SKATEPARKU, SIŁOWNI ZEWNĘTRZNEJ, PLACU ZABAW, ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY, INSTALACJI OŚWIE-  
TLENIA ZEWNĘTRZNEGO, INSTALACJI MONITORINGU W RAMACH INWE-  
STYCJI: "ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ PSZOK WE FRYDRYCHO-  
WICACH"**

## **2. Podstawa formalna opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. 2022 poz. 1518 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1047,919 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 poz. 725, 834 z późn. zm.);
- - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.);
- Normy i literatura techniczna z zakresu objętego niniejszym opracowaniem
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Warszawa 2014 r;
- Podkład mapowy;
- Umowa z inwestorem;

## **3. Stan istniejący**

Przedmiotowy projektowany zjazd zwykły zlokalizowany jest w województwie małopolskim, powiecie wadowickim, gminie Wieprz, w miejscowości Frydrychowice. W stanie istniejącym teren porośnięty zielenią niską.

## **4. Stan projektowany**

Projektuje się wykonanie budowy zjazdu zwykłego z działki 121810\_2.0001.3284/3 na działkę 121810\_2.0001.2040/21.

Zjazd zwykły zaprojektowano zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (§54, §55, §56).

Przyjęte parametry techniczne zaprojektowano zgodnie z WR-D 33-3 „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

### **Projektowany zjazd zwykły**

#### Parametry techniczne

- Oś zjazdu zwykłego z drogi gminnej

- Szerokość zjazdu zwykłego na przecięciu drogi ze zjazdem – 7,8 m
- Szerokość jezdni zjazdu - 5,00m
- Kąt przecięcia się osi dróg : 90°
- Ruch samochodów: do 3,5 T (samochody osobowe)
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa – do 30km/h
- Spadek podłużny zjazdu zwykłego : w kierunku jezdni drogi do granicy pasa drogowego, na działce inwestora w kierunku działki inwestora;

W miejscu łączenia krawędzi zjazdu zwykłego na działkę inwestora z drogą wykonany jest krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +4cm.

## **5. Charakterystyka ruchu**

### Charakterystyka ruchu

Przewiduje się ruch samochodów osobowych do działki. Na podstawie informacji uzyskanej od Inwestora oraz po dokonaniu obliczeń określono kategorię ruchu na KR1.

## **6. Rozwiązania wysokościowe**

Projektowana niweleta zjazdu zwykłego opada w kierunku jezdni drogi do granicy pasa drogowego, na dalszym odcinku w kierunku działki inwestora.

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu. Roboty ziemne należy wykonywać w porze suchej.

## **8. Przekroje konstrukcyjne**

Grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu zaprojektowano w oparciu o Katalog Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni m.in. bazując na geotechnicznej ocenie podłoża gruntowego która to obejmuje charakterystyki geotechniczne poszczególnych warstw stabilizowanego gruntu.

KATEGORIA RUCHU  
WARUNKI WODNE  
WARUNKI GRUNTOWE  
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

**KR1**  
**dobre**  
**dobre**  
**G1**

Przyjęto następujące warstwy nawierzchni :

### **Konstrukcja jezdni zjazdu zwykłego – ( Typ „N1’)**

---

- Nawierzchnia z kostki betonowej:

- kostka betonowa bezfazowa gr 8 cm,
  - podsypka cementowo - piaskowa, gr 4 cm,
  - Warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5- stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm;
  - Warstwa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63 - stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm;
  - grunt rodzimy.
- Łącznie: 57 cm

### **9. Odwodnienie zjazdu zwykłego**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego zjazdu odprowadzane będą powierzchniowo przez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających grawitacyjne odprowadzanie wód deszczowych na teren zielony.

### **10. Skrzyżowania drogi z mediami**

W przypadku wystąpienia sieci elektrycznej lub teletechnicznej należy wykonać zabezpieczenie za pomocą rury dwudzielnej.

### **11. Organizacja ruchu**

#### Stała organizacja ruchu

Budowa zjazdów zwykłych nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

### Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy

Zostanie wykonana wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego.

### **12. Ochrona interesów osób trzecich , wpływ obiektu na środowisko**

Inwestycja w żadnym wypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

#### **Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko bowiem została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257 poz.2576).

Przedmiotowa inwestycja jest natomiast przyjazna dla środowiska i nie wykazuje żadnych elementów szkodliwych. W zasięgu oddziaływania zamierzonego wykonania nie znajdują się formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

**Projektował :**  
**mgr inż. Piotr Frosztęga**  
**nr upr. PDK/0057/POOD/16**